

Accident de la voie publique : S'entraîner pour performer

Livenais A, Flattrès S, Drouet A, Forel A, Savary D

- Pourquoi ?
- Comment ?
- Quel constat ?



Pourquoi ?

- Équipes mixtes SAU/SMUR
- Entraînement (situations rares)
- Renforcer les connaissances théoriques
- Cohésion/Communication/Travail en collaboration
- Comprendre les contraintes des intervenants



Comment ?

- Création scénarios Pompiers/SMUR
- Équipe SMUR complète
- Matériel formation = matériel quotidien
- Briefing/Débriefing
- Apports théorique



- 3 Observateurs SMUR > régulation, constantes
- Un guide d'observation
- Un questionnaire d'évaluation de la manœuvre
- Réalisme +++



Quel constat?

- 100% des formés y trouvent un intérêt
- Scénarios crédibles à 100%
- Perte de concentration (temps de latence/désincarcération)
- Difficulté d'organisation pour les jeunes équipes
- 1000 sorties SMUR en 2015 dont 49 AVP, 13 IDE formée = 3,7 AVP/AN/IDE...
- Entraînement et perfectionnement pour être mieux préparé

